

CONGRES WEGVERVOER NEDERLAND

Organisatie:



Partners:

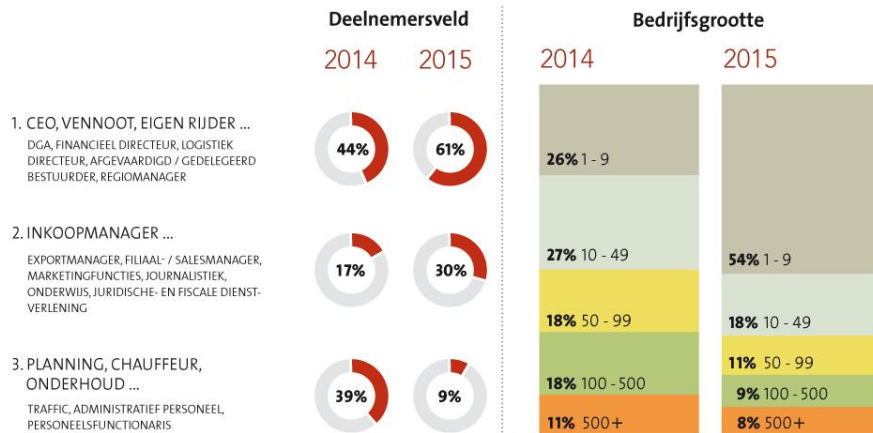
Arie van Dijk
Publishing Manager NT



CONGRES WEGVERVOER NEDERLAND



MARKTONDERZOEK WEGVERVOER NEDERLAND



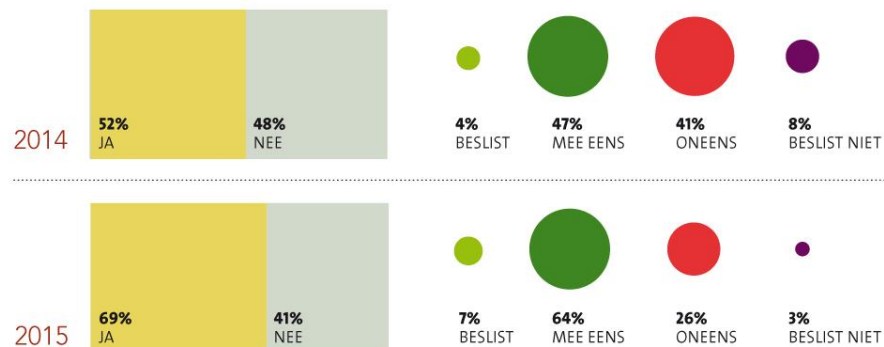
CONGRES WEGVERVOER NEDERLAND



MARKTONDERZOEK WEGVERVOER NEDERLAND

Gedwongen reorganisatie vanwege de crisis in de afgelopen twee jaar.

Stelling: de sector wegvervoer is nu merkbaar aan het herstellen van de crisis.



CONGRES WEGVERVOER NEDERLAND



MARKTONDERZOEK WEGVERVOER NEDERLAND

Transportvolumes, in vergelijking met dezelfde periode één jaar eerder.

VOLUMES
2014
jan. t/m juni



VOLUMES
2015
jan. t/m juni



"Er is terugvracht weggevallen."



"Min of meer gelijk gebleven, maar door een lagere marge zou handhaven of verhogen van de tarieven een daling betekend hebben."



"Een heel goed eerste half jaar 2014 gedraaid."

CONGRES WEGVERVOER NEDERLAND



MARKTONDERZOEK WEGVERVOER NEDERLAND

Wat is het effect van veranderende transportvolumes op de beladingsgraad?

2014
beladingsgraad

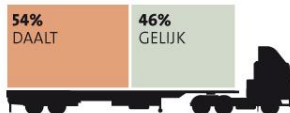
STIJGING VOLUMES
minder leegrijden



2015
beladingsgraad



DALING VOLUMES
meer leegrijden



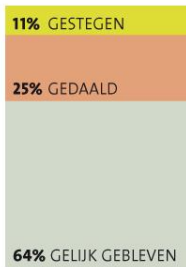
CONGRES WEGVERVOER NEDERLAND



MARKTONDERZOEK WEGVERVOER NEDERLAND

Transporttarieven, in vergelijking met dezelfde periode één jaar eerder.

TARIEVEN
2014
jan. t/m juni



TARIEVEN
2015
jan. t/m juni



- 

"Je moet wel dalen. Tegen de concurrentie uit Oost-Europa valt bijna niet te concurreren."
- 

"De dieselprijs is laag, dat scheelt."
- 

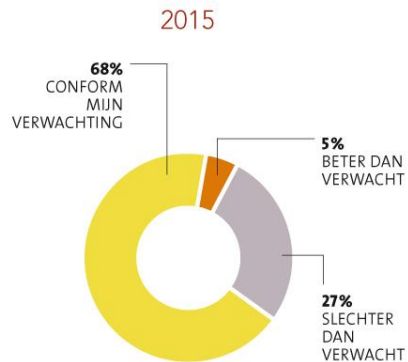
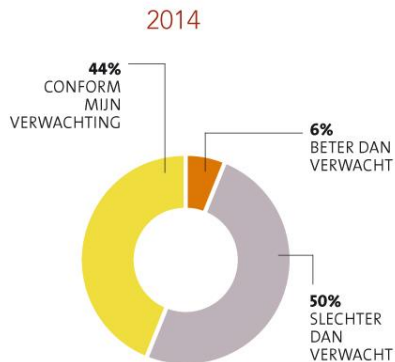
"We zijn gedaald, puur en alleen om de klant niet te verliezen aan een ander."

CONGRES WEGVERVOER NEDERLAND



MARKTONDERZOEK WEGVERVOER NEDERLAND

In hoeverre strookt dit met uw verwachting?

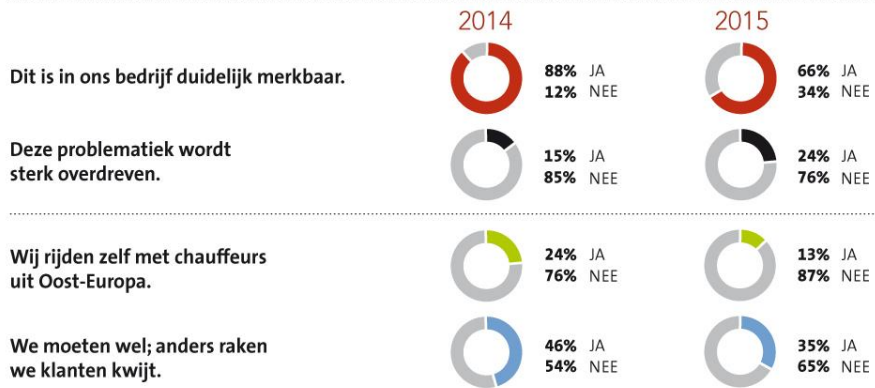


CONGRES WEGVERVOER NEDERLAND



MARKTONDERZOEK WEGVERVOER NEDERLAND

Wordt uw bedrijf gehinderd door concurrentie uit Oost-Europa?

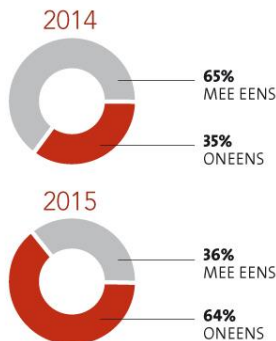


CONGRES WEGVERVOER NEDERLAND



MARKTONDERZOEK WEGVERVOER NEDERLAND

Stelling: Ik verwacht dat er over 10 jaar nog maar weinig over is van de Nederlandse wegvervoerssector.



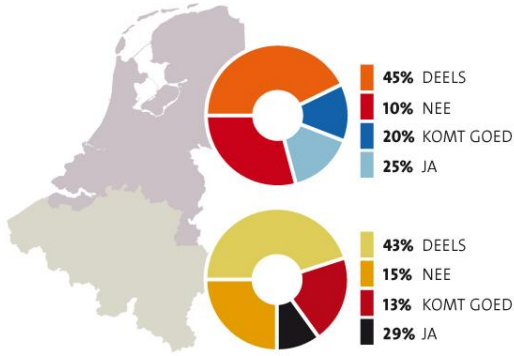
CONGRES WEGVERVOER NEDERLAND



MARKTONDERZOEK WEGVERVOER NEDERLAND

In 2016 wordt in België de kilometerheffing ingevoerd.

Zijn de gevolgen voor u duidelijk?



Vindt u dit wel of geen verstandig besluit?

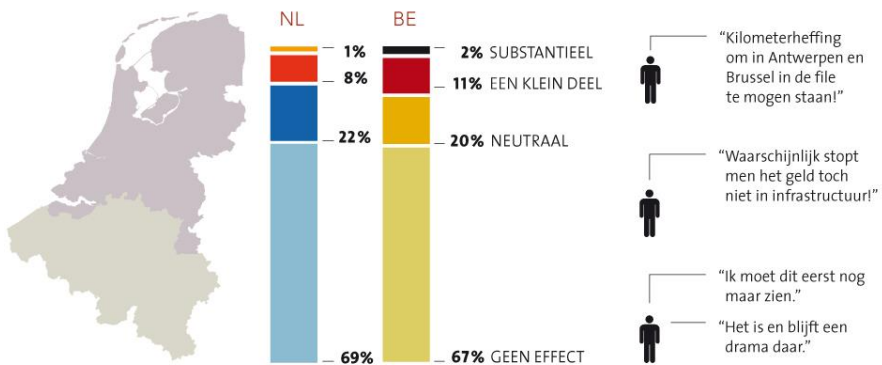


CONGRES WEGVERVOER NEDERLAND



MARKTONDERZOEK WEGVERVOER NEDERLAND

Stelling: Door de Belgische kilometerheffing zal de bereikbaarheid verbeteren.

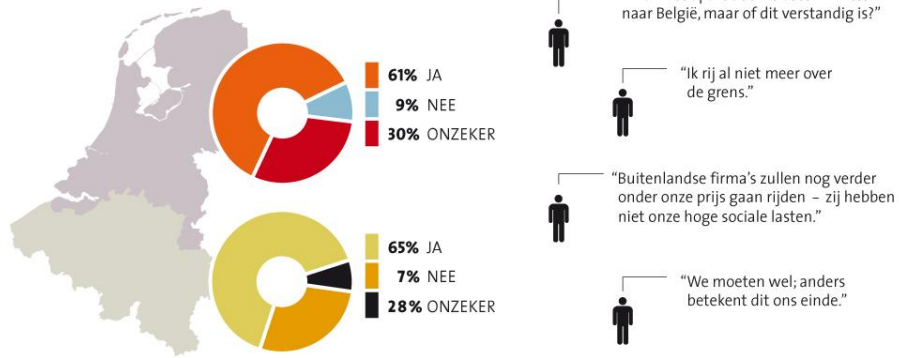


CONGRES WEGVERVOER NEDERLAND



MARKTONDERZOEK WEGVERVOER NEDERLAND

Stelling: Vanwege Belgische kilometerheffing ga ik hogere vervoerstarieven rekenen.



CONGRES WEGVERVOER NEDERLAND



MARKTONDERZOEK WEGVERVOER NEDERLAND

Invloed van (rest)alcohol of drugs op rijgedrag.

Brengt u dit onderwerp onder de aandacht van het personeel in uw bedrijf?

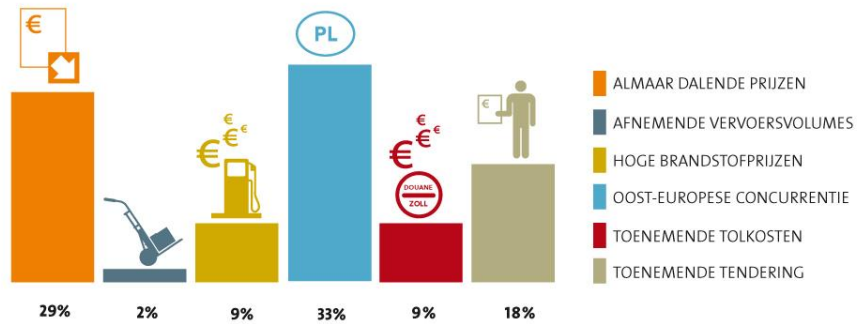


CONGRES WEGVERVOER NEDERLAND



MARKTONDERZOEK WEGVERVOER NEDERLAND

Wat is volgens u de grootste bedreiging voor het wegvervoer?

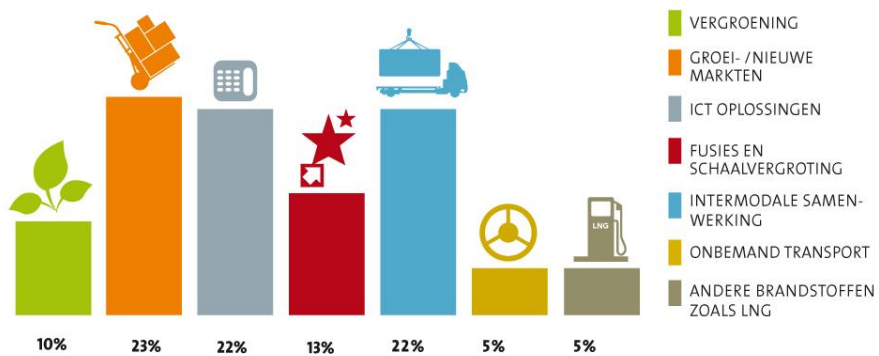


CONGRES WEGVERVOER NEDERLAND



MARKTONDERZOEK WEGVERVOER NEDERLAND

Wat is volgens u de grootste kans voor het wegvervoer?



CONGRES WEGVERVOER NEDERLAND

